

Scuola di perfezionamento SINA - Gruppo ASTM per l'ingegneria delle infrastrutture

Le grandi opere SITAF: il secondo fornice del Traforo internazionale del Frejus

28 gennaio 2025
09:30 – 17:30



La costruzione e l'esercizio di una grande infrastruttura stradale comporta una pluralità di sfide tecniche, tecnologiche ed organizzative:

- **Geologiche e geotecniche:** affrontare processi di scavo complessi, terreni instabili, falde acquifere.
- **Tecnologiche:** implementare sistemi avanzati di ventilazione, illuminazione, antincendio e monitoraggio.
- **Ambientali:** minimizzare l'impatto sull'ecosistema e gestire lo smaltimento dei materiali di scavo.
- **Sicurezza:** garantire un servizio efficiente con possibilità di evacuazione rapida e tempi di intervento ridotti.

Il caso del secondo fornice del Frejus è paradigmatico di questo processo e di questa complessità. Il progetto prevedeva inizialmente una Galleria di Sicurezza per il transito dei mezzi di soccorso e manutenzione. Le autorità Italo-francesi hanno, in seguito, deciso di trasformare la Galleria di Sicurezza in Galleria di Transito

del traffico in direzione Italia-Francia. La separazione dei flussi di marcia aumenterà la sicurezza nel tunnel e consentirà una migliore gestione della ventilazione sia nell'esercizio normale che in caso di incendio.

SITAF e l'ordine degli ingegneri della provincia di Torino organizzano una giornata di studio articolata tramite una mattinata con lezioni in aula ed una visita tecnica pomeridiana.

La giornata si sviluppa, nell'ambito della scuola di perfezionamento per l'ingegneria delle infrastrutture SINA – Gruppo ASTM.

Programma

09:30 Registrazione dei partecipanti

09:45 Benvenuto

- **Chiara ROSSETTI** – Sindaco di Bardonecchia (da confermare)
- **Bernardo MAGRÌ** - Responsabile BU Concessioni Gruppo ASTM
- **Claudio VEZZOSI** - Amministratore Delegato SITAF
- **Alain CHABERT** – Direttore Generale SFTRF
- **Giuseppe FERRO** – Presidente dell'Ordine degli ingegneri di Torino

10:30 *Le priorità per la sicurezza nel rinnovamento del Traforo del Fréjus*

- **Andrea TUMBILOLO** – Presidente del Comitato di Sicurezza del Traforo

11:00 *Nuovo traforo autostradale del Frejus: fasi di concezione preliminare*

- **Sebastiano PELIZZA** - Politecnico di Torino

11:15 *Nuove tecnologie per incrementare sicurezza ed efficienza tramite la costruzione del 2° fornice*

- **Daniele PEILA** – Politecnico di Torino

11:30 *Inquadramento generale dell'iniziativa di riqualificazione*

- **Jean-Marc COUVERT** - Direttore GEIE- GEF

11:45 *Il progetto del secondo fornice*

- **Francesco D'AMBRA** Direttore Tecnico nuove opere SITAF – Gruppo ASTM

12:00 *Il contributo degli impianti al concetto di sicurezza del nuovo Traforo*

- **Ivano BARILLI** – SINA Gruppo ASTM

12:15 *Prospettive e problematiche di esercizio*

- **Lorenzo BIANCO** Direttore aggiunto GEIE-GEF – Direttore di esercizio SITAF

12:30 Tavola rotonda con i partecipanti sul tema: *“La costruzione di una grande infrastruttura transalpina: sfide geologiche, tecnologiche, ambientali e di sicurezza”.*

13:00 Conclusioni della mattinata **Marco GAROZZO** Amministratore Delegato SINA – GRUPPO ASTM

13:15 presentazione della visita, accesso al sito ed istruzioni di sicurezza

- **Gianluigi CAREGNATO** Direttore di esercizio GEIE-GEF

13:30 Pausa pranzo

14:30 partenza per la visita tecnica dall'Autoporto di Susa con pullman previsto dalla Scuola di perfezionamento SINA-gruppo ASTM

17:30 Chiusura della giornata e rientro alla sede di Susa per riprendere i mezzi propri



Nella foto: esercitazione di sicurezza del 23 novembre 2024

INDICAZIONI SICUREZZA

È auspicabile che tutto il personale in ingresso al cantiere abbia una dotazione minima di DPI.

I partecipanti alla visita tecnica potranno accedere al cantiere solo se dotati dei seguenti dispositivi di protezione individuale: caschetto, giubbino ad alta visibilità e scarpe antinfortunistica.

SEDE EVENTO

Il seminario inizia presso l'Autoporto di Susa che ospiterà le presentazioni formali. Al termine delle presentazioni, si procederà alla visita tecnica con pullman organizzato dalla Scuola di perfezionamento SINA-gruppo ASTM.

INDICAZIONI STRADALI:

uscita A32 Susa e seguire indicazioni Autoporto

Materiale

Come d'uso, il materiale e le registrazioni saranno disponibili su www.autostradafacendo.it nella sezione "seminari".

Crediti Formativi Professionali:

VALIDO PER IL RILASCIO DI 4 CREDITI FORMATIVI PROFESSIONALI per il seminario e 3 CREDITI FORMATIVI PROFESSIONALI per la visita tecnica (D.P.R. 137 DEL 07/08/2012) per i soli iscritti all'Albo degli Ingegneri (Crediti validi su tutto il territorio nazionale). Gli architetti iscritti all'albo possono presentare un'autocertificazione su iM@teria, chiedendone il riconoscimento e presentando l'attestato di partecipazione.

A cura di Roberto Arditi - SINA – gruppo ASTM

<u>Data</u>	28 gennaio 2025
<u>Orario</u>	09:30 – 17:30
<u>Sede</u>	Formazione in aula presso Sala riunioni dell'Autoporto di Susa <u>Visita tecnica</u> al secondo fornice del Traforo internazionale del Fréjus