

## LA FERROVIA TORINO – CERES: UN'INTERCONNESSIONE VERSO IL FUTURO

Torino, 13 febbraio 2025 ore 9.00

Grattacielo Regione Piemonte – Sala Trasparenza, Piazza Piemonte 1



### SESSIONE MATTINA - Il progetto Bridge|50

**9.00** Registrazione partecipanti

**9.30** Introduzione ai lavori

Regione Piemonte (Marco Gabusi – Assessore Regione Piemonte; Michele Marino)

SCR Piemonte spa (Egidio Bianchini – DG S.C.R.)

Ordine Ingegneri Provincia di Torino (Giuseppe Ferro – Presidente)

**10.00** Apertura lavori

Introduzione (moderatore Claudio Trincianti – SCR Piemonte spa)

10.15 Il progetto Bridge|50: ideazione, sviluppo, obiettivi (Fabio Biondini - Politecnico di Milano)

10.45 Il sito di prova, le prove in sito e i potenziali sviluppi del progetto (Francesco Tondolo - Politecnico di Torino)

11.15 Le aspettative sul progetto di ricerca da parte dei professionisti e degli Enti Gestori (Luigi Quaranta – Studio Quaranta)

11.45 Processi di digitalizzazione e modellazione informativa BIM per ponti esistenti a partire dall'esperienza Bridge|50 (Anna Osello Daniel - Rodriguez- Politecnico di Torino)

12.15 Possibili sviluppi di ricerca (Commissione Trasporti OIT)

12.45 Eventuali domande e risposte

**13.00 Lunch time**

**SESSIONE POMERIGGIO - Interconnessione ferrovia Torino-Ceres alla rete RFI**

- 14.15 Inquadramento tecnico - amministrativo e finanziario dell'intervento (Miriam Chiara - Regione Piemonte)
- 14.30 Il complesso sistema di finanziamento (Davide Ceraso - SCR Piemonte spa, Andrea Ballarin, Tea Krizan - CINEA)
- 14.45 Il cantiere dell'interconnessione ferroviaria e l'impatto sulla trasformazione urbana (Carlo Beltrami - Lombardi Ingegneria s.r.l.)
- 15.00 Il subentro di RFI a GTT quale nuovo gestore dell'infrastruttura (Davide Cavone - RFI spa)
- 15.15 Lo sviluppo del servizio ferroviario a servizio della Città e delle valli (Luca Zuccalà - Trenitalia, Cesare Paonessa - AMP)
- 15.30 Conclusioni ed eventuali domande e risposte

**16.00 Fine lavori**

**Per iscrizioni accedere al seguente link / scrivere alla seguente mail (versione crediti ordine e non crediti)**

