

**Evento gratuito e valido per il
rilascio di crediti formativi
professionali
per gli iscritti all'Albo Ingegneri
della Provincia di Torino**

Ore di Formazione:

5

**Crediti formativi:
per Ingegneri**

5 CFP

**PARTECIPAZIONE
GRATUITA**

previa iscrizione al seguente link:

Iscrizione per Ingegneri

per iscrizione senza CFP inviare conferma a

marketing@gpintech.com

Media Partner

leStrade
Aeroporti Autostrade Ferrovie

Con il contributo incondizionato di:

G&P intech
INNOVATIVE AND SAFE BUILDING TECHNOLOGIES

**INTERNATIONAL
HIRUN**
ENGINEERING SOLUTION

Patrocini

 **Consorzio FABRE**

ISI
Ingegneria Sismica Italiana

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino

 **ORDINE DEGLI
INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI
TORINO**

SEMINARIO IN PRESENZA

**Approcci innovativi per la
riqualificazione funzionale
delle opere infrastrutturali.
Progetto, intervento, gestione e controllo,
manutenzione**



Giovedì 8 maggio 2025

Ore 14.00- 19.00

Aula 1B

POLITECNICO DI TORINO

Corso Duca degli Abruzzi, 24

10129 Torino

Programma Seminario

14.00	Registrazione dei partecipanti		
14.20	Apertura seminario e saluti istituzionali <i>Presidente dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino Prof. Ing. Giuseppe Ferro. Invitati ai saluti Consorzio Fabre e Ingegneria Sismica Italiana.</i> Moderatore Arch. Fabrizio Parati <i>Direttore editoriale rivista leStrade</i>	16.40	<i>Coffee Break</i>
14.40	Sistemi di monitoraggio dinamico tradizionali e intelligenti: prospettive attuali e future delle infrastrutture esistenti Prof. Ing. Giuseppe Marano <i>DISEG - Politecnico di Torino</i> <i>Member of <u>ArtIStE</u>- SISCON</i>	17.00	Interventi di manutenzione di viadotti autostradali: dal BMS agli interventi Ing. Giuseppe Pasqualato <i>Direttore Tecnico</i> <i>SINA – ASTM GROUP</i>
		17.40	Appoggi e sistemi di isolamento sismico nella riqualificazione strutturale di ponti e viadotti Ing. Andrea Mardegan <i>A M Ingegneria</i>
15.20	Le ispezioni speciali sui ponti esistenti nell'ambito delle Linee Guida del MIT Prof. Ing. Carlo Pellegrino <i>Prorettore all'Edilizia - Università degli studi di Padova - Consorzio FABRE</i>	18.20	Tecnologie per la riqualificazione funzionale e strutturale di ponti, viadotti e gallerie ai fini della loro durabilità e sostenibilità Ing. Fabrizio Tomaro <i>Ufficio Tecnico G&P intech</i>
16.00	Ripristino e rinforzo strutturale di gallerie esistenti: metodi e materiali innovativi Ing. Martino Gatti <i>Head of Technical Department</i> <i>ROCKSOIL Spa</i>	19.00	Conclusioni e chiusura seminario

Approcci innovativi per la riqualificazione funzionale delle opere infrastrutturali

Il Seminario è destinato a professionisti, tecnici, funzionari enti pubblici, gestori stradali e autostradali, imprese di costruzioni ed è promosso dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, col patrocinio di Consorzio Fabre, ISI - Ingegneria Sismica Italiana, con la partnership tecnica del Gruppo G&P intech e Hirun International.

Media partner leStrade, autorevole magazine di informazione tecnica dedicata alle infrastrutture di trasporto.

Il focus del Seminario sarà la riqualificazione del patrimonio infrastrutturale e delle grandi opere in calcestruzzo armato, con particolare riferimento a **ponti, viadotti e gallerie**, affrontando tematiche cruciali quali:

- **mitigazione del rischio sismico e strutturale** attraverso approcci prestazionali
- **monitoraggio, manutenzione predittiva e gestione intelligente** delle infrastrutture da parte degli enti e dei gestori stradali e autostradali
- sistemi innovativi e sostenibili di **rinforzo strutturale, isolamento sismico, pavimentazioni carrabili sottili, protezione catodica** delle barre di armatura volti a garantire **efficienza e affidabilità** nel lungo termine.

Saranno presentati case study applicativi e interventi reali condotti in ambiti diversificati, illustrando soluzioni progettuali e tecniche di consolidamento, rinforzo e controllo attivo delle strutture, coerenti con gli obiettivi di riqualificazione, sostenibilità, resilienza e digitalizzazione del comparto infrastrutturale.

L'obiettivo sarà fornire aggiornamenti e approfondimenti tecnico-scientifico sui metodi di valutazione, di progettazione e di intervento volti a incrementare la sicurezza strutturale e la durabilità del patrimonio infrastrutturale esistente, risorsa di inestimabile valore per la mobilità, la sicurezza e lo sviluppo economico-sociale del territorio nazionale.