ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO
Corso Trento, 21 – 10129 Torino – Tel. 011.562.24.68
ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu – https://torino.ordingegneri.it
Cod. Fisc. 80089290011

Commissione AEROSPAZIALE
Verbale della Riunione del 19/06/2025

Il 19 Giugno alle ore 18.30, regolarmente convocata, si è riunita la Commissione Aerospaziale con la **PRESENZA** dei sigg.ri/e Ing.ri:

N°	COGNOME	NOME	PRESENTE	ASSENTE	ASSENTE GIUSTIFICATO
1	FOGLIATO *Consigliere referente*	Vera	x		
2	CAROSSA *Coordinatore*	Giovanni Marco	x		
3	CROVELLA *Vicecoordinatore*	Luigi			x
4	MARCHESE *Segretario*	Vincenzo	x		
5	AIMONE SECAT	Enzo		x	
6	AMATEIS	Roberto		x	
7	BERTUCCI	Alessandro		x	
8	CAUDERA	Davide		x	
9	CHIESA	Alfredo	x		
10	DE CRISTOFARO	Alberto	x		
11	FONTANA	Giuseppe		x	
12	GIANFREDA	Elisa	x		
13	MANNINI	Achille		x	
14	NEGRISIN	Ivar Piero Giuseppe	x		
15	NICOLA	Giovanni		x	
16	PAVAN	Guido			x
17	PIERMATTEO	Dolores		x	
18	PILLITTERI	Emanuele		x	
19	QUADRINI	Denny		x	
20	QUAGLIOTTI	Fulvia			x
21	ROSATI	Alessandro	x		
22	SCAPELLATO	Corrado		x	
23	SCHIFAUDO	Maria Patrizia	x		
24	SELVESTREL	Donatella			x
25	TOGNOTTI	Mario	x		
26	TONEGUZZO	Alessio		x	
27	VISALLI	Andrea			x

OSPITI

N°	COGNOME	NOME	PRESENTE	ASSENTE	ASSENTE GIUSTIFICATO

La riunione si apre regolarmente alle ore 18.30. Dopo i convenevoli di rito si inizia ad analizzare i punti dell'O.d.G.

Punti O.d.G.

N°	*Argomento ordine del giorno*	*Considerazioni*
☒ **punto 1**	Preparazione ciclo Advanced Urban Air Mobility	Aggiornamento su seminari e nuove proposte • *ADVANCED URBAN AIR MOBILITY* Ingg. **CAROSSA** e **PAVAN** stanno lavorando sul ciclo di seminari sulle AUAM e sulla raccolta materiale, contattando i relatori con riferimento alla bozza di suddivisione degli argomenti su diversi eventi da programmare nel 2025 (originariamente partendo da settembre). Attualmente l'inizio del ciclo è previsto più realisticamente per Gennaio 2026. Riassumendo: il programma dell'intervento della Commissione sulla AUAM è in formato di ciclo di seminari (4) per coprire in maniera sostanziale tutti gli aspetti di questa complessa "rivoluzione" nel trasporto aereo a corto raggio sia pubblico che privato, dettata dalla svolta green dell'aviazione imposta dalla UE. Il ciclo prevede al momento 4 seminari: il primo introduttivo di 1h, gli altri 3 specialistici, della durata di 3h ciascuno. I contenuti dei vari seminari è abbozzato e si sta finalizzando insieme ai potenziali relatori. L'idea è di poterli tenere in occasione degli eventi della biennale delle tecnologie del 2026. Al momento si prevede che il ciclo possa iniziare dal Gennaio 2026. Parte importante per il futuro di queste tecnologie riveste la certificazione per l'utilizzo comune di queste nuove macchine nell'ambito cittadino ad alta densità abitativa; l'auspicio è che questi seminari costituiscano spunto per collaborazioni tra Aziende, Commissione, OIT e Politecnico. A seguire l'aggiornamento:

N°	*Argomento ordine del giorno*	*Considerazioni*
		• Ing. **PAVAN** sta lavorando al primo seminario introduttivo del ciclo. Una bozza preliminare del materiale da utilizzare è disponibile e in fase di verifica, prima di condividerla in commissione. • Il secondo seminario dovrebbe inquadrare in dettaglio cosa si intende per AUAM, di che macchine volanti si tratta, quali infrastrutture utilizzerebbero, con quali costi, quali le problematiche generali di certificazione. Questa parte è ancora abbozzata ma prevede la partecipazione del Prof. FIORITI (PoliTo) e una "dissemination" del progetto di ricerca UE "Colossus". • Ing **CAROSSA** sta seguendo l'organizzazione del terzo seminario che è focalizzato invece sulle macchine EVTOL per trasporto persone, tipo aerotaxi, con la partecipazione di SUPAIR, una start up di PoliTo che lavora allo sviluppo di queste tecnologie che in prospettiva potrebbero rivoluzionare la viabilità cittadina. • Ing. **CAROSSA** (su suggerimento della Prof. Quagliotti) ha contattato un gruppo di relatori per organizzare il quarto seminario tutto dedicato al progetto INDOOR (trasporto organi e materiale sanitario via droni UAV EVTOL), molto importante in prospettiva per la mobilità urbana nell'area metropolitana. In Allegato 1 le scalette di questi due seminari già concordate con i relatori. La documentazione relativa alla richiesta di attivazione di questi due seminari è in progress e si spera di averla disponibile per il Consiglio OIT prima della chiusura estiva. Az. Ing **CAROSSA** • Un quarto seminario del ciclo è in

N°	*Argomento ordine del giorno*	*Considerazioni*
		progetto per coprire gli aspetti della propulsione elettrica innovativa per EVTOL e della relativa produzione energetica con l'idrogeno a bordo. Ing **CAROSSA** ha contattato un'azienda slovena (Pipistrel) che si sta occupando dell'applicazione di queste tecnologie su macchine EVTOL. La partecipazione ad un altro seminario, su cui si lavora per completarne i contenuti, è stata accettata e la finalizzazione dei relativi contenuti e della scaletta definitiva è in progress. Az. Ing **CAROSSA** **Azione**. Carossa, Pavan. Completare il programma di dettaglio di tutti i seminari entro la pausa estiva.
☒ **punto 2**	Ricerca storica prestazioni velivoli italiani anni 20-40 per UniTo (prof. Geuna)	• La collaborazione è nata da UniTo (Prof. GEUNA ed altri professori di UniTo – Facoltà di Economia), ad Aprile 2025, contattando la Comm. Aerospaziale (Ing **CROVELLA**) per chiedere supporto tecnico per lo sviluppo di una ricerca di tipo storico-economico sulle prestazioni dei velivoli storici italiani degli anni dal 1920 al 1940. Lo scopo della ricerca è approfondire e analizzare, da un punto di vista moderno, non solo storico, le cause dell'arretratezza delle tecnologie aeronautiche italiane di quel periodo, che hanno poi condotto a quanto è successo successivamente nel secondo conflitto mondiale. • L'ing **NEGRISIN** seguendo i requisiti posti da UniTo, ha realizzato una ricerca in materia. Vedi Allegato 2 per i dettagli. • Quanto richiesto da UniTo è stato completato e una riunione è in programmazione fra OIT e il Prof. GENUA ed altri Professori di UNITO – Facoltà di Economia, da tenersi entro fine Giugno 2025, per fare il punto sui risultati ottenuti e vedere come, e se, procedere oltre. • L'Ing. CAROSSA suggerisce di utilizzare questa ricerca per eventualmente realizzare un evento formativo OIT.

N°	*Argomento ordine del giorno*	*Considerazioni*
		• Inoltre, alla riunione di Giugno, si potrebbe prospettare di estendere questa collaborazione in modo permanente fra OIT-UniTo attraverso una convenzione per ufficializzare altre collaborazioni su argomenti tecnico–economico-storici. • Il Consiglio OIT dovrà essere aggiornato su questa attività della Commissione Aerospaziale. Vedi la sintesi dettagliata dell'attività (vedi Allegato 2)
⊡ **punto3**	Verifica presenze in Commissione	Punto rimandato alla prossima riunione
⊡ **punto4**	Survey per formazione base utilizzo AI vedi feedback dopo convegno sulla AI del 9 Giugno 2025	Punto rimandato alla prossima riunione.
⊡ **punto5**	Riprogrammazione riunioni in presenza	Punto rimandato alla prossima riunione.
☒ **punto5**	Varie ed eventuali	Nuovo ingresso in commissione: L'ing. Alessandro ROSATI è stato accolto nel gruppo. Benvenuto e buon lavoro !

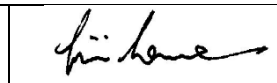
Comunicazioni al Consiglio

- **Si comunica che da Aprile 2025 si è attivata in modo, per il momento informale, una collaborazione nata da UniTo (Prof. GEUNA ed altri professori di UniTo – Facoltà di Economia) contattando la Comm. Aerospaziale OIT (Ing CROVELLA), per chiedere supporto tecnico per lo sviluppo di una ricerca di tipo storico-economico sulle prestazioni dei velivoli storici italiani degli anni dal 1920 al 1940. Scopo: supportare una ricerca di UniTo sullo stato dell'industria europea e dei loro prodotti nel periodo tra le due guerre mondiali. La Commissione suggerisce di utilizzare questa ricerca per realizzare un evento formativo OIT anche, eventualmente, congiunto con UNiTo. Inoltre, si potrebbe prospettare di estendere questa collaborazione OIT-UniTo in modo permanente attraverso una convenzione per ufficializzare questa attività e altre collaborazioni future su argomenti tecnico–economico-storici.**
- **Il ciclo di seminari sulla Advanced Urban Air Mobility attualmente in preparazione è pensato, da un lato, per partecipare alla Biennale delle Tecnologie del 2026 con una serie di eventi su temi attuali di impatto concreto sulla città, almeno nel medio-lungo periodo. Dall'altro per avere lo spunto per**

innescare collaborazioni tecniche fra la Commissione AERSP OIT, PoliTo e aziende attive nel settore. Serve però avere informazioni sulla programmazione degli eventi della Biennale 2026 per poter modulare il ciclo di seminari in modo opportuno.

- **Gli OI di Asti e Alessandria hanno istituito rispettivamente due Comm. Aerospaziali in modo da poter lavorare in sinergia con quella di Torino sulla formazione e divulgazione per le tematiche ingegneristiche aeronautiche e spaziali. Questa commissione inizierà a condividere con AL e AT i programmi dei seminari in preparazione per la AUAM per integrazione e omogeneizzazione con le attività delle rispettive Commissioni.**
- **A questo proposito si richiedono chiarimenti sul ruolo della Federazione degli Ordini per l'organizzazione deli eventi formativi congiunti.**

La seduta si chiude alle 20:00 e si propone di effettuare **la prossima riunione per il giorno 17/07/2025, in modalità remota, previa conferma della Segreteria dell'Ordine**.

Torino, lì 19/06/2025		
Il Coordinatore CAROSSA Giovanni Marco		
Il Vice Coordinatore CROVELLA Luigi		
Il segretario MARCHESE Vincenzo		