

# ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Corso Trento, 21 - 10129 Torino - Tel. 011.562.24.68  
ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - https://torino.ordingegneri.it  
Cod. Fisc. 80089290011

## Commissione AEROSPAZIALE Verbale della Riunione del 17/07/2025

Il 17 Luglio alle ore 18.30, regolarmente convocata, si è riunita la Commissione Aerospaziale con la **PRESENZA** dei sigg.ri/e Ing.ri:

N°	COGNOME	NOME	PRESENTE	ASSENTE	ASSENTE GIUSTIFICATO
1	FOGLIATO	Vera	x		
	<i>Consigliere referente</i>				
2	CAROSSA	Giovanni Marco	x		
	<i>Coordinatore</i>				
3	CROVELLA	Luigi			x
	<i>Vicecoordinatore</i>				
4	MARCHESE	Vincenzo	x		
	<i>Segretario</i>				
5	AIMONE SECAT	Enzo		x	
6	AMATEIS	Roberto		x	
7	BERTUCCI	Alessandro		x	
8	CAUDERA	Davide		x	
9	CHIESA	Alfredo	x		
10	DE CRISTOFARO	Alberto			x
11	FONTANA	Giuseppe		x	
12	GIANFREDA	Elisa	x		
13	MANNINI	Achille			x
14	NEGRISIN	Ivar Piero Giuseppe	x		
15	NICOLA	Giovanni	x		
16	PAVAN	Guido	x		
17	PIERMATTEO	Dolores		x	
18	PILLITTERI	Emanuele		x	
19	QUADRINI	Denny		x	
20	QUAGLIOTTI	Fulvia	x		
21	ROSATI	Alessandro		x	
22	SCAPELLATO	Corrado		x	
23	SCHIFAUDO	Maria Patrizia	x		
24	SELVESTREL	Donatella		x	
25	TOGNOTTI	Mario			x
26	TONEGUZZO	Alessio		x	
27	VISALLI	Andrea	x		

### OSPITI

N°	COGNOME	NOME	PRESENTE	ASSENTE	ASSENTE GIUSTIFICATO
	MURADOR	Gianfranco	x		

# ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Corso Trento, 21 – 10129 Torino – Tel. 011.562.24.68  
ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu – https://torino.ordineingegneri.it  
Cod. Fisc. 80089290011

La riunione si apre regolarmente alle ore 18.30. Dopo i convenevoli di rito si inizia ad analizzare i punti dell'O.d.G.

## *Punti O.d.G.*

<i>N°</i>	<i>Argomento ordine del giorno</i>	<i>Considerazioni</i>
☒ punto 1	Preparazione ciclo Advanced Urban Air Mobility - Aggiornamento	<p>Aggiornamento su seminari e nuove proposte</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <u>ADVANCED URBAN AIR MOBILITY</u></li></ul> <p>Ingg. <b>CAROSSA</b> e <b>PAVAN</b> stanno lavorando sul ciclo di seminari sulle AUAM e sulla raccolta materiale, contattando i relatori con riferimento alla bozza di suddivisione degli argomenti su diversi eventi.</p> <p><u>Riassumendo:</u> il programma dell'intervento della Commissione sulla AUAM è in formato di ciclo di seminari (4) per coprire in maniera sostanziale tutti gli aspetti di questa complessa "rivoluzione" nel trasporto aereo a corto raggio sia pubblico che privato, dettata dalla svolta green dell'aviazione imposta dalla UE. Il ciclo prevede al momento 4 seminari: il primo introduttivo di 1h, gli altri 3 specialistici, della durata di 3h ciascuno. I contenuti dei vari seminari è abbozzato e si sta finalizzando insieme ai potenziali relatori.</p> <p>Al momento si prevede che il ciclo possa iniziare dal Gennaio 2026.</p> <p>Nel caso vi sia l'opportunità di poterli tenere in occasione degli eventi della biennale delle tecnologie del 2026 potrebbero essere ripianificati per maggio/giugno 2026. Parte importante per il futuro di queste tecnologie riveste la certificazione per l'utilizzo comune di queste nuove macchine nell'ambito cittadino ad alta densità abitativa; l'auspicio è che questi seminari costituiscano spunto per collaborazioni tra Aziende, Commissione, OIT e Politecnico.</p> <p>A seguire l'aggiornamento:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ing. <b>PAVAN</b> sta lavorando al <u>primo seminario</u> introduttivo del ciclo. Una</li></ul>

# ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Corso Trento, 21 – 10129 Torino – Tel. 011.562.24.68  
ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu – https://torino.ordingegneri.it  
Cod. Fisc. 80089290011

N°	Argomento ordine del giorno	Considerazioni
		<p>bozza preliminare del materiale da utilizzare è disponibile e in fase di verifica, prima di condividerla in commissione.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Il <u>secondo seminario</u> dovrebbe inquadrare in dettaglio cosa si intende per AUAM, di che macchine volanti si tratta, quali infrastrutture utilizzerebbero, con quali costi, quali le problematiche generali di certificazione. Questa parte è ancora abbozzata ma prevede la partecipazione del Prof. FIORITI (PoliTo) e una “dissemination” del progetto di ricerca UE “Colossus”.</li><li>• Il <u>terzo seminario</u> è focalizzato invece sulle macchine eVTOL per trasporto persone, tipo aerotaxi, con la partecipazione di SUPAIR, una start up di PoliTo che lavora allo sviluppo di queste tecnologie che in prospettiva potrebbero rivoluzionare la viabilità cittadina.</li><li>• Il <u>quarto seminario</u> sarà dedicato al progetto INDOOR (trasporto organi e materiale sanitario via droni UAV eVTOL), molto importante in prospettiva per la mobilità urbana nell’area metropolitana. L’ing. PAVAN suggerisce di coinvolgere l’Ordine dei Medici, considerata la tematica.</li></ul> <p>Le scalette dei seminari 3 e 4 sono già concordate con i relatori sono contenute nell’Allegato 1, vedi anche verbale della riunione del 19 Giugno 2025. La documentazione relativa alla richiesta di attivazione di questi due seminari è in-progress, con l’obiettivo di presentarlo a Settembre (Azione. Ing CAROSSA)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Un <u>quinto</u> seminario del ciclo è in progetto per coprire gli aspetti della propulsione elettrica innovativa per eVTOL e della relativa produzione energetica con l’idrogeno a bordo. Ing</li></ul>

# ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Corso Trento, 21 – 10129 Torino – Tel. 011.562.24.68  
 ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu – https://torino.ordineingegneri.it  
 Cod. Fisc. 80089290011

N°	Argomento ordine del giorno	Considerazioni
		<p><b>CAROSSA</b> ha contattato un'azienda slovena (Pipistrel) che si sta occupando dell'applicazione di queste tecnologie su macchine eVTOL. La partecipazione ad un altro seminario, su cui si lavora per completarne i contenuti, è stata accettata e la finalizzazione dei relativi contenuti e della scaletta definitiva è in progress.</p> <p>Az. Ing <b>CAROSSA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• L'Ing. <b>QUAGLIOTTI</b> suggerisce due nuovi temi come oggetto di possibili seminari:             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ L'uso dell' idrogeno come carburante nei servizi di terra degli aeroporti.</li> <li>○ La gestione di soggetti in panico durante il trasporto con eVTOL, che si configurano come mezzi a guida autonoma e di piccole dimensioni. Un possibile contatto potrebbe essere la SABELT, che già realizza cinture di sicurezza per la F1 nella quale sono inglobati sensori per la rilevazione di parametri fisiologici dell'uomo.</li> </ul> </li> <li>• L'Ing. <b>CAROSSA</b> invita i colleghi ed i Coordinatori delle altre commissioni Aerospaziali (Asti e Alessandria) a visionare il programma ed a suggerire argomenti di proprio interesse. Ad esempio con riferimento ad applicazioni agricole come casi specifici.</li> </ul> <p><b>Azione.</b> Carossa, Pavan. Completare il programma di dettaglio di tutti i seminari <b>entro settembre.</b></p>
<p><input checked="" type="checkbox"/> punto 2</p>	<p>Ricerca storica prestazioni velivoli italiani anni 20-40 per UniTo (prof. Geuna) - Aggiornamento</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La collaborazione è nata da UniTo (Prof. GEUNA ed altri professori di UniTo – Facoltà di Economia), ad Aprile 2025, contattando la Comm. Aerospaziale (Ing <b>CROVELLA</b>) per chiedere supporto tecnico per lo sviluppo di una ricerca di tipo storico-economico sulle</li> </ul>

# ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Corso Trento, 21 – 10129 Torino – Tel. 011.562.24.68  
 ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu – https://torino.ordineingegneri.it  
 Cod. Fisc. 80089290011

N°	Argomento ordine del giorno	Considerazioni
		<p>prestazioni dei velivoli storici italiani degli anni dal 1920 al 1940. Lo scopo della ricerca è approfondire e analizzare, da un punto di vista moderno, non solo storico, le cause dell'arretratezza delle tecnologie aeronautiche italiane di quel periodo, che hanno poi condotto a quanto è successo successivamente nel secondo conflitto mondiale.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• L'ing <b>NEGRISIN</b> seguendo i requisiti posti da UniTo, ha realizzato una ricerca in materia.</li> <li>• Quanto richiesto da UniTo è stato completato e una riunione è in programmazione fra OIT e il Prof. GENUA ed altri Professori di UNITO – Facoltà di Economia, da tenersi entro fine Giugno 2025, per fare il punto sui risultati ottenuti e vedere come, e se, procedere oltre.</li> <li>• L'Ing. CAROSSA suggerisce di utilizzare questa ricerca per eventualmente realizzare un evento formativo OIT <a href="#">e/o un articolo per la rivista Ingegneri</a>.</li> <li>• Inoltre, alla riunione di Giugno, si potrebbe prospettare di estendere questa collaborazione in modo permanente fra OIT-UniTo attraverso una convenzione per ufficializzare altre collaborazioni su argomenti tecnico-economico-storici.</li> <li>• Il Consiglio OIT dovrà essere aggiornato su questa attività della Commissione Aerospaziale. Vedi la sintesi dettagliata dell'attività (vedi Allegato 2)</li> <li>• <a href="#">La riunione non si è ancora tenuta.</a></li> </ul> <p><b>Azione:</b> <a href="#">NEGRISIN, Contattare UniTo e chiedere la disponibilità ad un incontro per definire se e come procedere con l'attività ed eventuali altre collaborazioni.</a></p>
<p><input type="checkbox"/> punto3</p>	<p>Verifica presenze in Commissione</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">Punto rinviato</a></li> </ul>

# ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Corso Trento, 21 – 10129 Torino – Tel. 011.562.24.68  
ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu – https://torino.ordineingegneri.it  
Cod. Fisc. 80089290011

N°	Argomento ordine del giorno	Considerazioni
☒ punto4	Distretto Aerospazio Piemonte – variazione comitato direttivo	<ul style="list-style-type: none"><li>• L'Ing QUAGLIOTTI, nominata Direttore del DAP, informa i colleghi sulle recenti nomine dei vertici del Distretto Aerospaziale del Piemonte.</li></ul>
☒ punto5	Riprogrammazione riunioni in presenza	<ul style="list-style-type: none"><li>• Si confermano le date già stabilite per le riunioni. Gli incontri di Settembre ed Ottobre, ad eccezione nel caso in cui non sia disponibile una sala, saranno misti (presenza/remoto), in base alla preferenza personale. La riunione di Novembre sarà in presenza.</li></ul>
☒ punto6	Varie ed eventuali	<ul style="list-style-type: none"><li>• L'ing. MURADOR evidenzia come l'Ordine Ingegneri di Alessandria, ed in particolare la segreteria, non sappia come procedere amministrativamente per la gestione di eventi congiunti.</li><li>• La Chat della Commissione su Whatsapp sarà aggiornata (<b>Azione:</b> CAROSSA)</li><li>• L'Ing CAROSSA propone di scrivere un articolo che illustri le attività della Commissione in quest'ultimo anno, menzionando in particolare i seminari dell'IA, già effettuati. L'auspicio è pubblicarlo sulla rivista degli Ingegneri o su altri Social Media. Propone inoltre di pubblicare dei post su LinkedIn in occasione dei seminari, chiedendo quali siano le regole dell'OiT. L'Ing. FOGLIATO consiglia di scrivere un post sul prossimo seminario, aggiungendo le attività della Commissione, per poi postarlo su LinkedIn, tramite l'intervento del Dott. MILANO, che si occupa della parte di relazione dell'OiT con i media. <b>Azione.</b> MARCHESE - Scrivere una bozza dell'articolo.</li></ul>

## Comunicazioni al Consiglio

# ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Corso Trento, 21 – 10129 Torino – Tel. 011.562.24.68  
ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu – https://torino.ordineingegneri.it  
Cod. Fisc. 80089290011

- Si comunica che da Aprile 2025 si è attivata in modo, per il momento informale, una collaborazione nata da UniTo (Prof. GEUNA ed altri professori di UniTo – Facoltà di Economia) contattando la Comm. Aerospaziale OIT (Ing CROVELLA), per chiedere supporto tecnico per lo sviluppo di una ricerca di tipo storico-economico sulle prestazioni dei velivoli storici italiani degli anni dal 1920 al 1940. Scopo: supportare una ricerca di UniTo sullo stato dell'industria europea e dei loro prodotti nel periodo tra le due guerre mondiali. La Commissione suggerisce di utilizzare questa ricerca per realizzare un evento formativo OIT anche, eventualmente, congiunto con UNiTo. Inoltre, si potrebbe prospettare di estendere questa collaborazione OIT-UniTo in modo permanente attraverso una convenzione per ufficializzare questa attività e altre collaborazioni future su argomenti tecnico-economico-storici.
- Il ciclo di seminari sulla Advanced Urban Air Mobility attualmente in preparazione è pensato, da un lato, per partecipare alla Biennale delle Tecnologie del 2026 con una serie di eventi su temi attuali di impatto concreto sulla città, almeno nel medio-lungo periodo. Dall'altro per avere lo spunto per innescare collaborazioni tecniche fra la Commissione AERSP OIT, PoliTo e aziende attive nel settore. Serve però avere informazioni sulla programmazione degli eventi della Biennale 2026 per poter modulare il ciclo di seminari in modo opportuno.
- Gli OI di Asti e Alessandria hanno istituito rispettivamente due Comm. Aerospaziali in modo da poter lavorare in sinergia con quella di Torino sulla formazione e divulgazione per le tematiche ingegneristiche aeronautiche e spaziali. Questa commissione inizierà a condividere con AL e AT i programmi dei seminari in preparazione per la AUAM per integrazione e omogeneizzazione con le attività delle rispettive Commissioni.
- A questo proposito si richiedono chiarimenti sul ruolo della Federazione degli Ordini per l'organizzazione dei eventi formativi congiunti.

La seduta si chiude alle 20:00 e si propone di effettuare la prossima riunione per il giorno 17/09/2025, in modalità mista, previa conferma della Segreteria dell'Ordine.

Torino, li 17/07/2025		
Il Coordinatore CAROSSA Giovanni Marco		
Il Vice Coordinatore CROVELLA Luigi		
Il segretario MARCHESE Vincenzo		