Corso Trento, 21 - 10129 Torino - Tel. 011.562.24.68 ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - https://torino.ordingegneri.it Cod. Fisc. 80089290011

Commissione AEROSPAZIALE Verbale della Riunione del 17/09/2025

Il 17 Settembre 2025 alle ore 18.30, regolarmente convocata, si è riunita la Commissione Aerospaziale con la **PRESENZA** dei sigg.ri/e Ing.ri:

N°	COGNOME	NOME	PRESENTE	ASSENTE	ASSENTE GIUSTIFICATO
1	FOGLIATO	Vera			x
_	Consigliere referente				
2	CAROSSA	Giovanni Marco	x		
_	Coordinatore				
3	CROVELLA	Luigi	x		
	Vicecoordinatore				
4	MARCHESE	Vincenzo	x		
	Segretario				
5	AIMONE SECAT	Enzo		X	
6	AMATEIS	Roberto		X	
7	BERTUCCI	Alessandro	X		
8	CAUDERA	Davide		X	
9	CHIESA	Alfredo	X		
10	DE CRISTOFARO	Alberto	X		
11	FONTANA	Giuseppe		X	
12	GIANFREDA	Elisa	X		
13	MANNINI	Achille	X		
14	NEGRISIN	Ivar Piero Giuseppe	X		
15	NICOLA	Giovanni		X	
16	PAVAN	Guido	X		
17	PIERMATTEO	Dolores			X
18	PILLITTERI	Emanuele		X	
19	QUADRINI	Denny		X	
20	QUAGLIOTTI	Fulvia			X
21	ROSATI	Alessandro	x		
22	SCAPELLATO	Corrado		X	
23	SCHIFAUDO	Maria Patrizia	x		
24	SELVESTREL	Donatella	x		
25	TOGNOTTI	Mario	X		
26	TONEGUZZO	Alessio		X	
27	VISALLI	Andrea		X	

OSPITI

N°	COGNOME	NOME	PRESENTE	ASSENTE	ASSENTE GIUSTIFICATO
	MURADOR	Gianfranco	x		

La riunione si apre regolarmente alle ore 18.30. Dopo i convenevoli di rito si inizia ad analizzare i punti dell'O.d.G.

Punti O.d.G.

N°	Argomento ordine del giorno	Considerazioni
⊠ punto 1	Preparazione ciclo Advanced Urban Air Mobility— Aggiornamentosu preparazione documentazione seminari 3 e 4	 Aggiornamento su seminari e nuove proposte ADVANCED URBAN AIR MOBILITY Ingg. CAROSSA e PAVAN stanno lavorando sul ciclo di seminari sulle AUAM e sulla raccolta materiale, contattando i relatori con riferimento alla bozza di suddivisione degli argomenti su diversi eventi. Riassumendo: il programma dell'intervento della Commissione sulla AUAM è in formato di ciclo di seminari (4) per coprire in maniera sostanziale tutti gli aspetti di questa complessa "rivoluzione" nel trasporto aereo a corto raggio sia pubblico che privato, dettata dalla svolta green dell'aviazione imposta dalla UE. Il ciclo prevede al momento 4 seminari: il primo introduttivo di 1h, gli altri 3 specialistici, della durata di 3h ciascuno. I contenuti dei vari seminari ed i relatori sono finalizzati. Al momento si prevede che il ciclo possa iniziare dal Gennaio 2026, oppure in concomitanza con la biennale delle tecnologie od il festival dell'Ingegnere (Aprile 2026). Parte importante per il futuro di queste tecnologie riveste la certificazione per l'utilizzo comune di queste nuove macchine nell'ambito cittadino ad alta densità abitativa; l'auspicio è che questi seminari costituiscano spunto per collaborazioni tra Aziende, Commissione, OIT e Politecnico.

Corso Trento, 21 - 10129 Torino - Tel. 011.562.24.68 ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - https://torino.ordingegneri.it Cod. Fisc. 80089290011

N^o	Argomento giorno	ordine	del	Considerazioni
	giorno			A seguire l'aggiornamento: Ing. PAVAN sta lavorando al primo seminario introduttivo del ciclo. Una bozza preliminare del materiale da utilizzare è disponibile e in fase di verifica, prima di condividerla in commissione. Il secondo seminario dovrebbe inquadrare in dettaglio cosa si intende per AUAM, di che macchine volanti si tratta, quali infrastrutture utilizzerebbero, con quali costi, quali le problematiche generali di certificazione. Questa parte è ancora abbozzata ma prevede la partecipazione del Prof. FIORITI (PoliTo) e una "dissemination" del progetto di ricerca UE "Colossus". Il terzo seminario è focalizzato invece sulle macchine eVTOL per trasporto persone, tipo aerotaxi, con la partecipazione di SUPAIR, una start up di PoliTo che lavora allo sviluppo di queste tecnologie che in prospettiva potrebbero rivoluzionare la viabilità cittadina. Il quarto seminario sarà dedicato al progetto INDOOR (trasporto organi e materiale sanitario via droni UAV eVTOL), molto importante in prospettiva per la mobilità urbana nell'area metropolitana.L'ing. PAVAN suggerisce di coinvolgere l'Ordine
				dei Medici, considerata la tematica. I seminari 3 e 4 sono già concordati, si attende il materiale per avanzare la richiesta al Consiglio dell'OIT. I seminari 1 e 2 sono in fase di revisione.
				 Un quinto seminario del ciclo è in progetto per coprire gli aspetti della propulsione elettrica innovativa per eVTOL e della relativa produzione energetica con l'idrogeno a bordo. Ing CAROSSA ha contattato un'azienda slovena (Pipistrel) che si sta occupando dell'applicazione di queste tecnologie su macchine eVTOL. La partecipazione ad un altro seminario, su cui si lavora per completarne i contenuti, è

N°	Argomento ordine del giorno	Considerazioni
		stata accettata e la finalizzazione dei relativi contenuti e della scaletta definitiva è in progress. Az. Ing CAROSSA L'Ing. QUAGLIOTTI suggerisce due nuovi temi come oggetto di possibili seminari: L'uso dell' idrogeno come carburante nei servizi di terra degli aeroporti. La gestione di soggetti in panicodurante il trasporto con eVTOL, che si configurano come mezzi a guida autonoma e di piccole dimensioni. Un possibile contatto potrebbe essere la SABELT, che già realizza cinture di sicurezza per la F1 nella quale sono inglobati sensori per la rilevazione di parametri fisiologici dell'uomo. L'Ing. CAROSSA invita i colleghi ed i Coordinatori delle altre commissioni Aerospaziali (AT e AL) a visionare il programma ed a suggerire argomenti di proprio interesse. Azione. Carossa, Pavan. Richiesta approvazione al consiglio per Seminari 3 e 4. Revisione del
⊠ punto 2	Ricerca storica prestazioni velivoli italiani anni 20-40 per UniTo (prof. Geuna)– Aggiornamento su riunione con UniTo e azioni aperte	 La collaborazione è nata da UniTo (Prof. GEUNA ed altri professori di UniTo – Facoltà di Economia), ad Aprile 2025, contattando la Comm. Aerospaziale (Ing CROVELLA) per chiedere supporto tecnico per lo sviluppo di una ricerca di tipo storico-economico sulle prestazioni dei velivoli storici italiani degli anni dal 1920 al 1940. Lo scopo della ricerca è approfondire e analizzare, da un punto di vista moderno, non solo storico, le cause dell'arretratezza delle tecnologie aeronautiche italiane di quel periodo, che hanno poi condotto a quanto è successo successivamente nel secondo conflitto mondiale. L'ing NEGRISIN, seguendo i requisiti posti da UniTo, ha realizzato una ricerca in materia. L'Ing. CAROSSA suggerisce di utilizzare questa ricerca per eventualmente realizzare un evento

Verbale Commissione Aerospaziale del 17/09/2025 Mod. 036 Rev. 0

N°	Argomento ordine del giorno	Considerazioni
		formativo OITe/o un articolo per la rivista Ingegneri. • Si è proposto di estendere questa collaborazione in modo permanente fra OIT-UniTo attraverso una convenzione per ufficializzare altre collaborazioni su argomenti tecnico— economico-storici. Azione: NEGRISIN, Contattare UniTo e chiedere la disponibilità ad un incontro per definire se e come procedere con l'attività, ed eventuali altre collaborazioni.
⊠ punto3	Riprogrammazione riunioni in presenza per 2025	Le prossime riunioni si terranno il 16 Ottobre e il 13 Novembre alle 18:30, saranno in modalità mista (in sede, per chi desidera, oppure tramite collegamento remoto con Microsoft Teams.)
⊠ punto4	Ristrutturazione community WhatsApp commissione Aerospaziale	 Sono stati creati dei gruppi di lavoro che seguiranno degli argomenti precisi, e che riporteranno durante la consueta riunione eventi/fatti importanti su tali argomenti, ed eventuali relatori per possibili seminari. Ogni gruppo avrà come focal point un membro della commissione; gli altri partecipanti alla Commissione sono inviatati ad unirsi ai gruppi di loro interesse. A tal proposito verranno create delle chat di WhatsApp per lo scambio di informazioni e materiale. I gruppi e i focal point sono: Advanced Air Mobility (Ing. Pavan) Ricerche storiche (Ing. Negrisin) Airworthiness & Safety (Ing. Mannini) Esplorazioni spaziali (Ing. Crovella) Interfaccia TO-AL-AT (Ing.Carossa) Dalla prossima riunione ogni focal point dovrà fornire una review della attività in corso nel proprio gruppo e possibilmente condividere un programma di massima delle attività da sviluppare coi colleghi del tavolo di lavoro specifico.

Verbale Commissione Aerospaziale del 17/09/2025 Mod. 036 Rev. 0

N°	Argomento ordine del giorno	Considerazioni
⊠ punto5	Ufficializzazione revisione lista componenti	 Come richiesto dall'OIT si è proceduto a revisionare la lista dei componenti della commissione. La lista finale è la seguente: Ing.ri FOGLIATO, CAROSSA, CROVELLA, MARCHESE, AIMONE-SECAT, BERTUCCI, CHIESA. DE CRISTOFARO, GIANFREDA, MANNINI, NEGRISIN, NICOLA, PAVAN, PIERMATTEO, QUAGLIOTTI, ROSATI, SCHIFAUDO, SELVESTREL, TOGNOTTI e VISALLI. Gli altri colleghi non presenti in questa lista verranno cancellati dalla partecipazione alla Commissione Aerospaziale, salvo poter rientrare su richiesta specifica.
⊠ punto6	Varie ed eventuali	La Biennale Tecnologia e il Festival dell'Ingegnere si terranno ad Aprile 2026.

Comunicazioni al Consiglio
NN

La seduta si chiude alle 20:00 e si propone di effettuare la prossima riunione per il giorno 16/10/2025, in modalità mista, previa conferma della Segreteria dell'Ordine.

Torino, 1ì 17/09/2025		
Il Coordinatore CAROSSA Giovanni Marco	hiber	
Il Vice Coordinatore CROVELLA Luigi		
Il segretario MARCHESE Vincenzo		